

# \* Incentivi e opportunità per una mobilità sempre più sostenibile

Riassunto degli incentivi e delle opportunità presenti nell'ambito della mobilità.  
Pubblicato il 01.01.2023. Verificare eventuali modifiche. Le informazioni contenute non hanno alcun valore legale.

Spostandoci, accediamo a risorse fondamentali per la nostra esistenza, quali ad esempio cibo, lavoro, formazione e svago. Le esigenze di spostamento sono in continuo aumento. Tipologia e quantità di energia utilizzata in questo ambito hanno un elevato impatto a livello economico e ambientale, così come sulla nostra qualità di vita.

**Al fine di stimolare i cittadini e i datori di lavoro verso un comportamento più responsabile, Confederazione, Cantone e Comuni sostengono finanziariamente chi si impegna muovendosi in modo più sostenibile mettendo inoltre a disposizione svariati servizi.**

## **Imposte e tasse di circolazione** Legge del 9 febbraio 1977



### **Sistema bonus-malus imposta di circolazione**



#### **Condizioni:**

L'immatricolazione di un veicolo comporta il pagamento di un'imposta di circolazione annuale in base all'art. 1 della Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore del 9 febbraio 1977 e successive modifiche. L'ammontare della medesima è così calcolato:

- fr. 120.-- per le automobili sino a 3500 kg e le automobili pesanti con emissioni fino a 95 CO<sub>2</sub> (g/km) se misurate in base al ciclo NEDC, fino a 118 CO<sub>2</sub> (g/km) se misurate in base al ciclo WLTP;
- fr. 120.-- + (emissioni CO<sub>2</sub> g/km – 95 g/km)<sup>1.422</sup> se misurate in base al ciclo NEDC, fr. 120.-- + (emissioni CO<sub>2</sub> g/km – 118 g/km)<sup>1.422</sup> se misurate in base al ciclo WLTP per le altre automobili sino a 3500 kg e le automobili pesanti;
- fr. 105.-- + (fr. 5,70 x potenza (kW DIN)) per tutti gli altri veicoli leggeri, monoassi e tricicli a motore oltre kg 1000 (massa a vuoto);
- fr. 105.-- + (fr. 31,50 x numero posti a sedere) per gli autobus e gli autosnodati;
- fr. 105.-- + (10 x potenza (kW DIN)) per gli altri autoveicoli pesanti.

#### **Dettagli:**

Se è disponibile sia la misurazione delle emissioni in base al ciclo NEDC che quella in base al ciclo WLTP è determinante quella in base al ciclo WLTP. Per l'anno 2023 alle automobili fino a 3500 kg e alle automobili pesanti immatricolate prima del 1° gennaio 2009 si applica la formula in vigore al 31 dicembre 2022.

#### **Più informazioni:**

- [www4.ti.ch/di/sc/veicoli/imposta-di-circolazione](http://www4.ti.ch/di/sc/veicoli/imposta-di-circolazione)

## **Programma cantonale incentivi** Decreto esecutivo del 19 giugno 2019



### **Incentivi per l'acquisto di automobili elettriche e installazione di stazioni di ricarica**



**I credito di 3 mio di CHF messo a disposizione per il programma promozionale per l'acquisto di automobili totalmente elettriche e per l'installazione di stazioni di ricarica del 19 giugno 2019 è esaurito.**

Il 20 ottobre 2022 il Gran Consiglio ha approvato un nuovo credito (cfr. [messaggio governativo 8029 del 7 luglio 2021](#) e [bollettino ufficiale nr. 203 del 24.10.2022](#)), prevedendo che vengano accettate le richieste di incentivo per automobili elettriche legate al programma promozionale del 19 giugno 2019 solo se inoltrate entro il 30 settembre 2022 (data timbro postale). Non sono stati posti limiti per le richieste di stazioni di ricarica.

Per l'entrata in vigore del nuovo programma promozionale e delle sue modalità di attuazione sarà innanzitutto necessario attendere la scadenza dei termini di referendum dell'approvazione del messaggio, fissata al 23 Dicembre 2022.

In attesa dello scadere dei termini di referendum viene lasciata la possibilità di continuare ad inoltrare richieste di incentivo per automobili totalmente elettriche e/o per stazioni di ricarica.

#### **Più informazioni:**

- [www.ti.ch/incentivi](http://www.ti.ch/incentivi)

## LEGENDA TARGET



Cittadini



Datori di lavoro



Comuni

## **Programma cantonale incentivi** Decreto esecutivo del 21 settembre 2022



### **Concessione di contributi per la mobilità aziendale**



#### **Condizioni:**

Le domande di ottenimento del contributo devono essere presentate alla Sezione della mobilità, mediante il modulo ufficiale, prima della realizzazione o dell'acquisto di infrastrutture e servizi. La misura deve garantire una effettiva riduzione degli spostamenti con automobili utilizzate singolarmente. Contestualmente l'ente promotore del progetto deve offrire garanzie di operatività a lungo termine. Deve essere raggiunto un importo minimo di fr. 1'000.-- per ogni richiesta e può essere richiesto un importo massimo di fr. 150'000.-- per ogni beneficiario.

#### **Dettagli:**

Sono concessi contributi una tantum per:

- allestimento o aggiornamento di piani di mobilità aziendale
- allestimento o aggiornamento di piani di mobilità aziendale di comparto
- realizzazione di posteggi per le biciclette
- avviamento del servizio di car pooling
- avviamento del servizio navette
- acquisto veicoli per navette
- avviamento di contratti di leasing per veicoli nuovi per navette
- infrastruttura per l'attuazione delle misure in favore della mobilità aziendale
- consulenze specifiche per una gestione mirata dei posteggi
- attività promozionali mirate e concrete, legate alla mobilità sostenibile

#### **Più informazioni:**

- [www.ti.ch/mobilita-aziendale](http://www.ti.ch/mobilita-aziendale)
- <https://m3.ti.ch/CAN/RLeggi/public/index.php/raccolta-leggi/legge/num/769/index17753.110/evidenzia/false/esplodi/false>

## Abbonamento Arcobaleno



Arcobaleno è l'abbonamento a zone che permette di utilizzare liberamente tutti i mezzi di trasporto pubblico che circolano all'interno delle zone di validità acquistate. Per chi utilizza regolarmente i mezzi di trasporto pubblico, gli abbonamenti Arcobaleno sono la scelta giusta per viaggiare risparmiando nel rispetto dell'ambiente. "Arcobaleno aziendale" è un abbonamento annuale sostenuto dalla comunità tariffale Arcobaleno che permette ai collaboratori delle aziende convenzionate di beneficiare di importanti sconti sul costo dell'abbonamento.

### Più informazioni:

- [www.arcobaleno.ch/abbonamenti](http://www.arcobaleno.ch/abbonamenti)
- [www.arcobaleno.ch/abbonamenti/arcobaleno-aziendale](http://www.arcobaleno.ch/abbonamenti/arcobaleno-aziendale)

## Carte giornalieri per i Comuni



La Carta giornaliera per i Comuni permette al possessore di viaggiare per un giorno (data prestampata sul biglietto) liberamente su tutti i treni delle FFS e delle società partner (ad esempio bus e tram cittadini) dell'intera rete svizzera. Le Carte giornalieri per i Comuni vengono vendute dai Comuni ai domiciliati (e in alcuni casi anche ai non domiciliati) ad un prezzo agevolato.

### Più informazioni:

- [www.cartegiornaliere.ch](http://www.cartegiornaliere.ch)
- [www.swisstrotter.ch](http://www.swisstrotter.ch)

## Park & Rail



Park + Rail è una misura proposta dalle FFS per tutti i viaggiatori che devono recarsi in stazione con la propria automobile. Questo servizio permette di posteggiare la propria vettura direttamente in stazione, per tutto il giorno, ad una tariffa conveniente.

### Più informazioni:

- [www.sbb.ch/it/stazione-servizi/auto-velo/parcheggiare-alla-stazione.html](http://www.sbb.ch/it/stazione-servizi/auto-velo/parcheggiare-alla-stazione.html)
- [www.ti.ch/mobilita-aziendale](http://www.ti.ch/mobilita-aziendale)

## Car sharing



Il car sharing è un servizio che permette la condivisione dell'automobile approfittando dei vantaggi della mobilità privata in qualsiasi momento, ma senza gli svantaggi che comportano un'auto o uno scooter di proprietà, quali ad esempio assicurazioni, pulizia e riparazioni.

Questo servizio favorisce ad esempio l'abbinamento auto-treno, dove su strada si percorre il minore chilometraggio, mentre la maggior distanza è percorsa su rotaia.

### Più informazioni:

- [www.mobility.ch](http://www.mobility.ch)

## Car pooling



Il car pooling permette di condividere il percorso in automobile fra più persone. Coloro che ne usufruiscono, si danno appuntamento presso un posteggio di raccolta ed effettuano insieme il tragitto in comune con un'unica automobile.

### Più informazioni:

- [www.ti.ch/mobilita-aziendale](http://www.ti.ch/mobilita-aziendale)

## Bike sharing



Il bike sharing è un servizio di noleggio biciclette pratico, ecologico e conveniente per gli spostamenti in città. Una soluzione ideale per muoversi, evitando i problemi legati al traffico, alle colonne e alla ricerca di posteggio, con evidenti vantaggi sulla qualità dell'aria e della vita di chi la utilizza. Si tratta generalmente di un sistema di noleggio di biciclette gestito tramite stazioni automatiche, attive 7 giorni su 7, 24 ore su 24 che prevede la possibilità di ritirare e restituire la bicicletta in differenti stazioni. Gli utenti possono sottoscrivere un abbonamento annuale beneficiando di tariffe più vantaggiose o acquistare una carta giornaliera in uno dei punti vendita.

### Più informazioni:

- [www.publibike.ch](http://www.publibike.ch) (Luganese)
- [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch) (Locarnese – Bellinzonese)
- [www.carvelo2go.ch](http://www.carvelo2go.ch) (biciclette Cargo in tutta la Svizzera)

## ebike



La bicicletta elettrica è particolarmente indicata per percorrere i brevi tragitti quotidiani, come ad esempio per recarsi al lavoro o a fare la spesa. Essa risulta essere fra le migliori modalità di spostamento, sia per l'ambiente che per la salute e può essere inoltre adottata in combinazione con altri metodi di trasporto.

Le biciclette elettriche si suddividono in due categorie:

- le ebike lente offrono assistenza alla pedalata fino a 25 km/h, sono catalogate come "ciclomotori leggeri" e non necessitano quindi dell'immatricolazione;
- le ebike veloci offrono un'assistenza alla pedalata fino a 45 km/h, sono catalogate come "ciclomotori" e devono quindi essere immatricolate. Oltre a ciò necessitano di uno specchietto retrovisore e di un dispositivo di illuminazione per ciclomotori. Per i conducenti di una ebike veloce l'utilizzo di un casco per velocipedi è obbligatorio.

La batteria di una ebike, indipendentemente se sia veloce o lenta, può essere ricaricata da una comune presa domestica 230V, a seconda del modello, estraendo la batteria dalla ebike oppure collegando l'apposito caricatore direttamente alla bicicletta.

Numerosi Comuni del Ticino concedono contributi per l'acquisto di una bicicletta elettrica.

### Più informazioni:

- [www.ebiketicino.ch](http://www.ebiketicino.ch)
- [www.ti.ch/mobilita-aziendale](http://www.ti.ch/mobilita-aziendale)

## Rete di ricarica ad accesso pubblico per veicoli elettrici



La rete di ricarica ad accesso pubblico presente sul territorio Cantonale si compone di moderne stazioni, distribuite capillarmente sul territorio, in particolare in parcheggi pubblici e luoghi d'interesse pubblico. In funzione dei propri fabbisogni (utilizzo saltuario o regolare) è possibile sottoscrivere un abbonamento specifico e personalizzato. Il costo di stazionamento è pari a 50% della tariffa di parcheggio in uso localmente finché il veicolo è completamente carico, in seguito il 200%.

### Più informazioni:

- [www.emoti.swiss](http://www.emoti.swiss)

ticino \* energia

[www.ticinoenergia.ch](http://www.ticinoenergia.ch)

Ca' bianca, Via San Giovanni 10 - CH-6500 Bellinzona

T +41 (0)91 290 88 10

M [info@ticinoenergia.ch](mailto:info@ticinoenergia.ch)

Associazione TicinoEnergia

L'Associazione TicinoEnergia si prefigge di promuovere l'impiego razionale dell'energia, l'utilizzo delle energie rinnovabili, la mobilità sostenibile e di contribuire con misure concrete al raggiungimento degli obiettivi fissati dalla Confederazione e dal Cantone in materia di energia. Al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati l'Associazione TicinoEnergia offre una prima consulenza orientativa gratuita in ambito aziendale, per telefono o via e-mail.



Domande sugli  
incentivi energetici?

Contattaci per una consulenza  
orientativa gratuita.

Con il supporto di:



Repubblica e Cantone  
Ticino