

COMUNE
DI
QUINTO

***MM 1162 – Approvazione della
convenzione e stanziamento della
partecipazione finanziaria massima di
CHF 60'000.- a favore della
realizzazione del percorso
intercantonale di mountain bike “MTB
Bike/St. Gotthard”***

***Risoluzione municipale no. 373 del 18 ottobre 2022
Seduta di Consiglio comunale del 5 dicembre 2022***

Messaggio Municipale no. 1162

Approvazione della convenzione e stanziamento della partecipazione finanziaria massima di CHF 60'000.- a favore della realizzazione del percorso intercantonale di mountain bike "MTB Bike/St. Gotthard"

Egregio signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio, il Municipio sottopone alla vostra attenzione per esame e approvazione la proposta di convenzione e assegnazione di un contributo massimo di CHF 60'000.-, a favore della realizzazione del percorso intercantonale di mountain bike "MTB Bike /St. Gotthard". Il progetto è in discussione già da alcuni anni ed è stato presentato in varie forme ai rappresentanti comunali e ai partner coinvolti. Al fine di rendervi partecipi dei principali contenuti di questo importante progetto con un buon potenziale turistico ed economico per le regioni attorno al Gottardo, ci permettiamo di elencarvi le principali caratteristiche dello stesso.

Premessa

I quattro Cantoni della regione del San Gottardo – Grigioni, Ticino, Uri e Vallese – hanno lanciato attraverso il programma San Gottardo 2020 (PSG) il progetto Bike /St. Gotthard, iniziativa atta a rafforzare il turismo della mountain bike (MTB) che sta conoscendo un'interessante espansione a livello planetario, proprio attorno al massiccio del San Gottardo. Il percorso intercantonale di MTB è stato concepito, pianificato e progettato da PSG in collaborazione con aziende esperte e attive da anni nel settore. Globalmente, esistono più biker che sciatori, in Svizzera, dal 2020 sono più le persone che praticano la mountain bike di quelle che giocano a calcio e la dimensione del mercato offre generosi spazi a prodotti di nicchia e specializzazioni/posizionamenti netti di una destinazione. La MTB è uno sport costoso. I biker in media spendono molti più soldi al giorno di escursionisti o giocatori di golf. In termini di indotto generato, il biker è più paragonabile allo sciatore che agli altri sportivi estivi.

Caratteristiche del percorso

Il target di questo suggestivo percorso, percorribile in almeno 5 tappe, è rivolto a biker che amano la montagna e la natura, ai quali piacciono le discese e che cercano un'esperienza unica nei pressi dei passi alpini. Significa un percorso regionale di mountain bike di difficoltà media. Si tratta di un percorso circolare molto interessante e variegato con una lunghezza di 181 km, comprensivo di discese dai passi del Furka, Novena, Sole, Lucomagno e Oberalp, attraversa 4 cantoni, 11 comuni e coinvolge 4 organizzazioni turistiche. Sul versante ticinese sono toccati i Comuni di Airolo, Bedretto, Quinto e Blenio. Il percorso è raggiungibile ed è accompagnato dal trasporto pubblico.

La realizzazione dei sentieri è soggetta a determinati criteri di qualità, è stato infatti stabilito che l'intero percorso deve essere di "media difficoltà", in conformità con gli standard di qualità di Svizzera Mobile (SM). Per raggiungere tale standard le misure di costruzione devono essere realizzate con la supervisione qualificata e la manutenzione futura deve essere garantita in uguale misura.

I tre motivi principali per i quali è necessario intervenire con importanti lavori su sentieri in parte già esistenti sono:

1. definire un target preciso di ospiti-biker e facilitare così la comunicazione dell'offerta;
2. rendere l'esperienza del biker uniforme;
3. diminuire i costi della manutenzione futura.

I tracciati sono già stati definiti e condivisi e percorreranno a grandi linee le seguenti tratte su suolo ticinese:

Comune	Percorso regionale
Bedretto	Passo Novena-Maniò di Sopra-Capanna Piansecco-All'Acqua-Ossasco
Airolo	Fontana-Piotta
Quinto	Piotta-Val Piora-Passo del Sole
Blenio	Passo del Sole-Lareccio-Acquacalda-Camperio-Olivone-Passo Lucomagno

La cartina in copertina e allegata illustra il tracciato sul nostro territorio giurisdizionale.

Per quanto riguarda il percorso completo di 181 km attorno al massiccio del San Gottardo, lo schema in allegato fornisce una visione complessiva dell'interessante tracciato.

Preventivo e piano di finanziamento

I costi complessivi del progetto lungo tutto il percorso circolare sono preventivati a CHF 2.7 mio, mentre per la parte ticinese sono stati preventivati a circa CHF 840'000.-. Nell'ambito di una valutazione preliminare e relativo accordo sottoscritto tramite le dichiarazioni d'adesione formalizzate nel corso del mese di maggio/giugno 2021, gli enti coinvolti si sono dichiarati disposti a finanziare il progetto, apportando allo stesso un capitale proprio massimo di CHF 510'000.-. Oltre ai 4 Comuni, anche il CAS Bellinzona e Valli (vista l'interessenza diretta legata al nuovo sentiero a lato della capanna Piansecco) e l'Organizzazione turistica regionale (OTR-BAT) hanno dato la loro disponibilità a sostenere finanziariamente il progetto. La realizzazione del percorso su suolo ticinese è condizionata all'approvazione di tutte le convenzioni che determinano anche l'apporto di capitale da parte di tutti gli enti coinvolti.

Il finanziamento del progetto per la parte di progettazione e segnaletica sarà assicurato parzialmente tramite il PSG con l'apporto di Confederazione e Cantoni, mentre il costo residuo per la parte ticinese beneficerà degli aiuti previsti nell'ambito della nuova Legge cantonale sui percorsi pedonali e i percorsi per mountain bike (LCPSM). Inoltre, sulla base delle disposizioni attuali della LCPSM, essendo il percorso del presente progetto definito di carattere cantonale, gli oneri futuri di manutenzione e di segnaletica saranno a carico di OTR-BAT.

Preventivo

Parte d'opera	Importo in CHF IVA compresa
Nuovi tracciati	144'000.00
Ampliamenti	172'000.00
Manutenzione	175'000.00
Smantellamenti	52'000.00
Segnaletica	63'000.00
Pianificazione	114'000.00
Supporto alla Direzione lavori	114'000.00
Imprevisti	6'000.00
Totale	840'000.00

Piano di finanziamento

Ente	Importo in fr.
PSG Confederazione	92'000.00
PSG Cantone	58'000.00
Comuni	370'000.00
<i>Airolo</i>	80'000.00
<i>Bedretto</i>	80'000.00
<i>Quinto</i>	60'000.00
<i>Blenio</i>	150'000.00
CAS Bellinzona e Valli	80'000.00
OTR-BAT	60'000.00
<i>Totale finanziamento attuale</i>	<i>660'000.00</i>
<i>Scoperto da finanziare Cantone (LCPSM)</i>	<i>180'000.00</i>
Totale complessivo da finanziare	840'000.00

Committenza e Gestione Progetto

L'Ente regionale per lo sviluppo (ERS-BV) è disposto ad assumere la coordinazione del progetto, intesa quale supporto amministrativo-gestionale dello stesso, in collaborazione con OTR-BAT. Trattandosi infatti di un progetto che coinvolge 4 Comuni e altri partner sul territorio, è importante definire un coordinamento centrale a livello regionale. La gestione vera e propria del progetto sarebbe invece affidata ad un progettista che assumerà i compiti di Direzione di progetto a livello locale, assicurando anche la coordinazione generale del progetto e la garanzia della qualità di realizzazione delle opere, su incarico di PSG.

Conclusioni

Il progetto intercantonale di mountain bike "Bike /St. Gotthard" è una proposta di percorso molto interessante e suggestiva che ha dei buoni potenziali da esprimere nella nostra regione e per il nostro Comune. Lo stesso s'inserisce in modo coerente con la strategia definita a livello cantonale per lo sviluppo della disciplina della mountain bike ed è conforme agli indirizzi del Masterplan della Valle di Blenio. I contenuti del progetto sono stati analizzati e valutati in modo dettagliato da PSG con il prezioso supporto di ERS-BV e OTR-BAT per la tratta ticinese.

L'importo massimo richiesto al nostro Comune è di CHF 60'000.- che risulta essere sostenibile.

Ritenuto quanto precede il Municipio invita quindi il Consiglio comunale a voler approvare il presente messaggio ed a voler risolvere:

1. È riconosciuta la validità in ottica di economia turistica del progetto Bike /St. Gotthard che coinvolge anche la giurisdizione del Comune di Quinto.
2. È approvato il progetto ed il tracciato definito nella giurisdizione del Comune di Quinto stabilito sotto l'egida di PSG tramite lo studio di progettazione specialistico BikePlan.
3. Il Comune di Quinto garantisce lo stanziamento di un importo massimo di CHF 60'000.- a favore della realizzazione del progetto, comprensivo di costi di progettazione, pianificazione e realizzazione, sulla base del preventivo e ripartizione dei costi elaborato da Bike Plan.
4. Il credito sarà suddiviso sugli anni 2023 e 2024 e sarà contabilizzato alla voce 662.3141.005.
5. Il credito decadrà se non verrà utilizzato entro 5 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.
6. È approvata la convenzione con ERS-BV che definisce i compiti e rapporti reciproci nell'interesse della realizzazione del progetto.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio:

Il Sindaco:
A. Tenconi

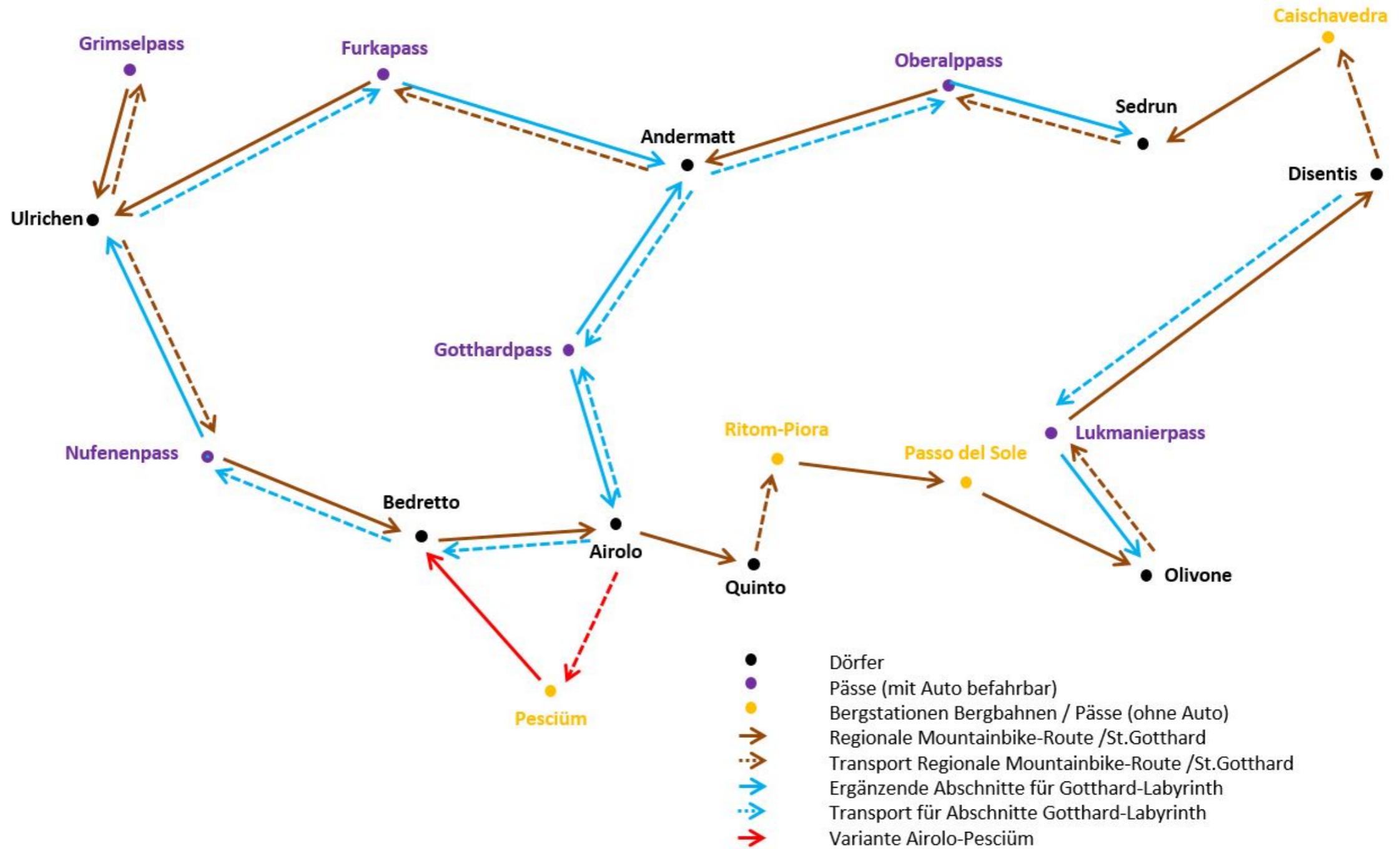


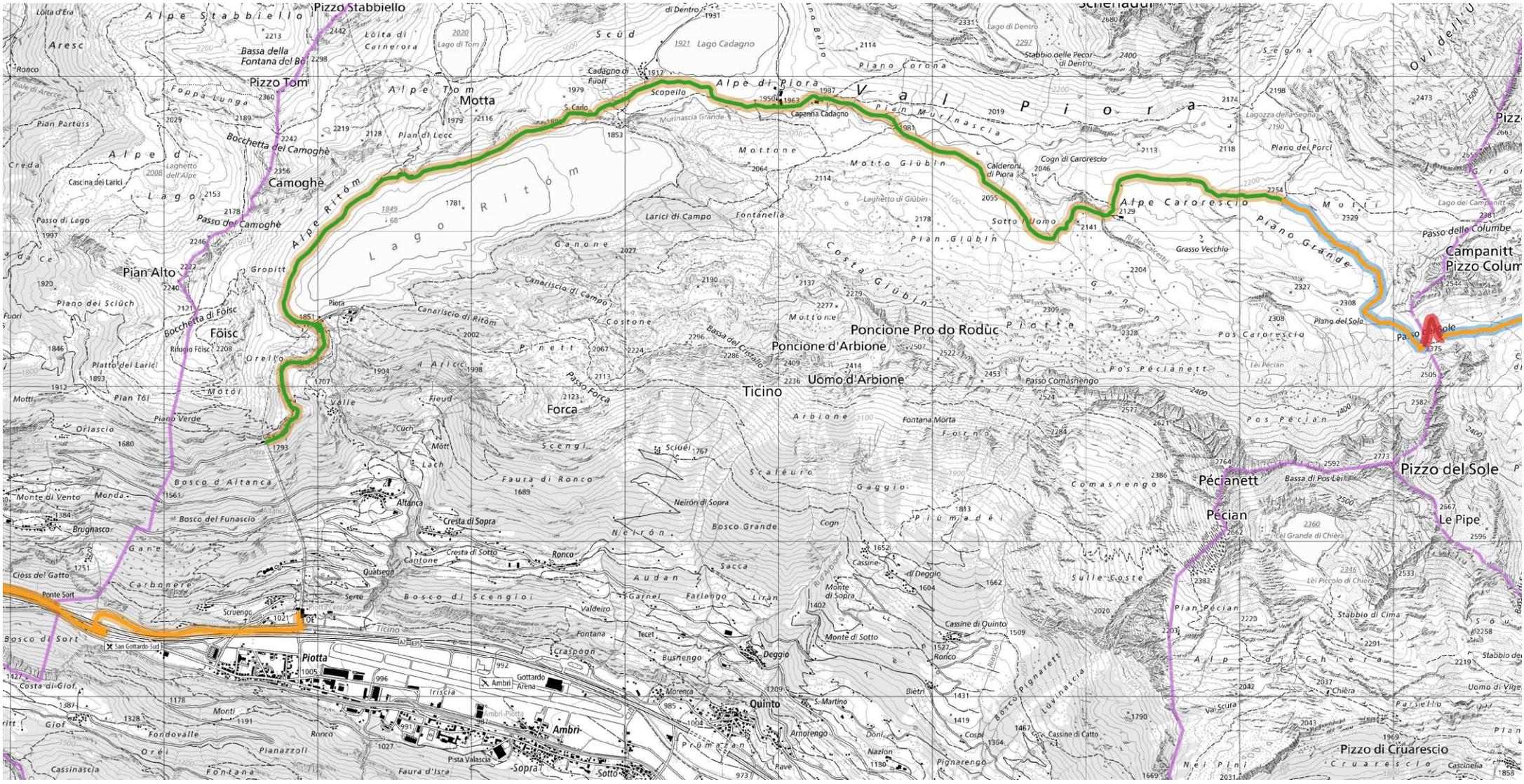
Il Segretario:
N. Petrini

Allegati

- piano del progetto
- cronoprogramma
- convenzione

→ **Percorso regionale con „Labirinto Gottardo“**





Cronoprogramma Realizzazione Bike /St. Gotthard Ticino

	Costi				2022												2023												2024											
	2022	2023	2024	2025	giu	lug	ago	sett	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	sett	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	sett	ott	nov	dic					
Accompagnamento di progetto	20'000	70'000	30'000																																					
Novena																																								
Allestimento PR Bedretto		15'000																																						
Adozione PR Bedretto																																								
Domanda di costruzione Novena - Airolò		55'000																																						
Licenza edilizia Novena - Airolò																																								
Manutenzione All' Acqua - Airolò		20'000																																						
Costruzione P. 2097 - All' Acqua			190'000																																					
Costruzione Novena - P.2097			85'000																																					
Segnaletica Novena - Airolò			30'000																																					
Passo del Sole																																								
Allestimento PR Blenio		7'500																																						
Adozione PR Blenio																																								
DC Passo del Sole - Olivone		25'000																																						
Licenza edilizia Passo del Sole - Lareccio																																								
Manutenzione Lago Ritom - Passo del Sole		15'000																																						
Manutenzione Lareccio - Olivone		45'000																																						
Costruzione Passo del Sole - Lareccio			130'000																																					
Modifica segnaletica Lago Ritom - Olivone			30'000																																					
Lucomagno																																								
Allestimento PR Blenio		7'500																																						
Adozione PR Blenio																																								
DC Lucomagno - Pian Segno		10'000																																						
Licenza edilizia Lucomagno - Pian Segno																																								
Manutenzione Lucomagno - Pian Segno		40'000																																						
Costruzione Lucomagno - Pian Segno			10'000																																					
Segnaletica Lucomagno - Pian Segno			5'000																																					
Totale CHF	20'000	310'000	510'000																																					
	2.4%	36.9%	60.7%																																					
Planificazione																																								
Manutenzione																																								
Costruzione																																								
Obiettivi intermedi																																								

Piano di finanziamento						
Comune	Contributo	%	2023		2024	
			31.01.23	31.03.23	31.03.24	31.12.24
						saldo
Comune di Blenio	CHF 150'000.00	29%	CHF 5'900.00	CHF 55'400.00	CHF 91'100.00	-CHF 2'400.00
Comune di Quinto	CHF 60'000.00	12%	CHF 2'400.00	CHF 22'100.00	CHF 36'400.00	-CHF 900.00
Comune di Airolò	CHF 80'000.00	16%	CHF 3'100.00	CHF 29'500.00	CHF 48'600.00	-CHF 1'200.00
Comune di Bedretto	CHF 80'000.00	16%	CHF 3'100.00	CHF 29'500.00	CHF 48'600.00	-CHF 1'200.00
CAS Bellinzona e Valli	CHF 80'000.00	16%	CHF 3'100.00	CHF 29'500.00	CHF 48'600.00	-CHF 1'200.00
OTR-BAT	CHF 60'000.00	12%	CHF 2'400.00	CHF 22'100.00	CHF 36'400.00	-CHF 900.00
Totale	CHF 510'000.00	100%	CHF 20'000.00	CHF 188'100.00	CHF 309'700.00	-CHF 7'800.00
				40%	40%	20%
PSG Confederazione	CHF 92'000.00			CHF 36'800.00	CHF 36'800.00	CHF 18'400.00
PSG Cantone	CHF 58'000.00			CHF 23'200.00	CHF 23'200.00	CHF 11'600.00
Cantone (USE)	CHF 180'000.00			CHF 72'000.00	CHF 72'000.00	CHF 36'000.00
Totale	CHF 330'000.00		CHF 0.00	CHF 132'000.00	CHF 132'000.00	CHF 66'000.00
TOTALE COMPLESSIVO	CHF 840'000.00		CHF 20'000.00	CHF 320'100.00	CHF 441'700.00	CHF 58'200.00

CONVENZIONE

stipulata fra

Comune di Quinto

rappresentato dal proprio Municipio

e

Ente regionale per lo sviluppo Bellinzonese e Valli (ERS-BV)

rappresentato dal Consiglio direttivo

Premesso che:

- a) I quattro Cantoni della regione del San Gottardo – Grigioni, Ticino, Uri e Valles– hanno lanciato attraverso il programma San Gottardo 2020 (PSG) il progetto Bike /St. Gotthard, iniziativa atta a rafforzare il turismo della mountain bike (MTB), che sta conoscendo un'interessante espansione a livello planetario, proprio attorno al massiccio del San Gottardo tramite un percorso circolare.
- b) Il percorso intercantonale di MTB è pianificato e progettato da PSG in collaborazione con diverse aziende private. Si tratta di un percorso circolare molto interessante e variegato, sia dal punto di vista paesaggistico che in termini di ciclabilità, con una lunghezza di 181 km, comprensivo di discese dai passi del Furka, Novena, del Sole, Lucomagno e Oberalp, attraversa 4 cantoni, 11 comuni e coinvolgendo 4 organizzazioni turistiche. Sul versante ticinese sono toccati i Comuni di Airolo, Bedretto, Quinto e Blenio. Il percorso è raggiungibile ed è accompagnato dal trasporto pubblico.
- c) La realizzazione dei sentieri è soggetta a determinati criteri di qualità, è stato infatti stabilito che l'intero percorso deve essere di "media difficoltà", in conformità con gli standard di qualità di Svizzera Mobile (SM). Per raggiungere tale standard le misure di costruzione devono essere realizzate con la supervisione qualificata e la manutenzione futura deve essere garantita in uguale misura.
- d) I tracciati sono già stati definiti e condivisi; la presente convenzione ha lo scopo di stabilire e confermare il piano di finanziamento. Per la parte ticinese sono coinvolti nel finanziamento i Comuni di Airolo, Bedretto, Blenio e Quinto, nonché il CAS Bellinzona e Valli e OTR-BAT.
- e) I costi complessivi del progetto per la parte ticinese sono stati preventivati a circa CHF 840'000.- e nell'ambito di una valutazione preliminare e relative dichiarazioni d'adesione preliminari sottoscritte nel corso del mese di maggio/giugno 2021, gli enti coinvolti sono disposti a finanziare il progetto, apportando allo stesso un capitale proprio massimo di CHF 510'000.-.

f) la realizzazione del progetto è condizionata all'approvazione di tutte le convenzioni che determinano anche l'apporto di capitale da parte di tutti gli enti coinvolti,

le parti convengono quanto segue:

1. È riconosciuta la validità turistica del progetto Bike /St. Gotthard che coinvolge anche la giurisdizione del Comune di Quinto.
2. È approvato il progetto ed il tracciato definito nella giurisdizione del Comune di Quinto stabilito sotto l'egida di PSG.
3. È riconosciuta la competenza per la direzione e coordinamento del progetto intercantonale da parte della ditta BikePlan AG, come da decisione del PSG in accordo con i 4 Cantoni coinvolti.
4. Il Comune di Quinto garantisce lo stanziamento di un importo massimo di CHF 60'000.— a favore della realizzazione del progetto, comprensivo di costi di progettazione, pianificazione e realizzazione, sulla base del preventivo e ripartizione dei costi elaborato da PSG.
5. Il versamento dell'importo sarà effettuato a tappe secondo quanto stabilito dal cronoprogramma del progetto e come concordato con le istanze sussidiarie, a carico degli anni 2023 e 2024. Gli acconti saranno versati indipendentemente dallo stato specifico di avanzamento del progetto sul proprio territorio e saranno preavvisati dalla Direzione di progetto.
6. Il Comune di Blenio si assume il ruolo di capofila per i quattro comuni coinvolti per occuparsi delle relative formalità nell'ambito delle procedure relative alla pianificazione del territorio e del rilascio delle autorizzazioni edilizie, necessarie per la realizzazione del progetto.
7. L'Agenzia di ERS-BV assume il ruolo di coordinatore del progetto, inteso quale supporto amministrativo-gestionale dello stesso, in collaborazione con OTR-BAT. L'Agenzia si occupa anche del preavviso di pagamento delle fatture e dell'incasso dei relativi sussidi e contributi previsti a favore del progetto.
8. La committenza e la responsabilità dei lavori sulla propria giurisdizione, compreso il rispetto della Legge sulle commesse pubbliche (LCPubb), sono di competenza del Comune di Quinto tramite il proprio Municipio, il quale farà capo al supporto della direzione e accompagnamento di progetto tramite la ditta BikePlan.
9. L'Agenzia di ERS-BV non si assume altre responsabilità che esulano dal compito come al pto 7, in particolar modo non risponde per gli aspetti pianificatori, giuridici e finanziari che cadono direttamente sotto la committenza e/o la Direzione di progetto (cfr. pto 8).

10. Il finanziamento delle opere e la manutenzione delle stesse sono regolate dalle disposizioni della Legge cantonale sui percorsi pedonali e i percorsi per mountain bike (LCPSM). Sulla base delle disposizioni attuali della LCPSM, essendo il percorso del presente progetto definito di carattere cantonale, gli oneri futuri di manutenzione e di segnaletica saranno a carico di OTR-BAT.
11. La presente convenzione è stata approvata dal Consiglio comunale di Quinto durante la seduta del 5 dicembre 2022.

Quinto, xx dicembre 2022

Per il Municipio di Quinto

Il sindaco
Aris Tenconi

Il segretario
Nicola Petrini

Per ERS-BV

Il presidente
avv. F. Gianoni

Il direttore
M. Cereda