



COMUN
E DI
QUINTO

MM 1172 – Approvazione della convenzione e stanziamento della partecipazione finanziaria massima di CHF 60'000.- a favore della realizzazione del percorso intercantonale di mountain bike “MTB Bike/St. Gotthard”

Il MM 1162 fu ritirato dal Municipio il 5 dicembre per permettere a ERS-BV di completare le informazioni

***Risoluzione municipale no. 95 del 29 marzo 2023
Seduta di Consiglio comunale dell'8 maggio 2023***

Approvazione della convenzione e stanziamento della partecipazione finanziaria massima di CHF 60'000.- a favore della realizzazione del percorso intercantonale di mountain bike "MTB Bike/St. Gotthard"

Messaggio Municipale no. 1172

1

Egregio signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

Lo scorso 5 dicembre 2022, in occasione della seduta ordinaria di Consiglio comunale, il Sindaco annunciava, ad inizio seduta, che il MM 1162 relativo al presente oggetto era stato ritirato onde permettere all'Ente Regionale di Sviluppo Bellinzonese e Valli (poi ERS-BV), che funge da coordinatore del progetto per quanto attiene alla parte ticinese del percorso, di contattare sia i proprietari dei fondi (i Boggesi dell'Alpe di Piora) che i rappresentanti di Funicolare Ritom SA. Anche la questione della non adesione del Comune di Bedretto andava ulteriormente approfondita.

Il 27 marzo scorso, ERS-BV ha fornito alcune informazioni (qui sotto riprese in corsivo). In particolare:

Aggiornamento delle decisioni di finanziamento

- OTR-BAT: 60'000.00 approvato dal CdA il 21.05.2021
- Comune di Blenio: 150'000.00 approvato dal Consiglio comunale il 24.10.2022
- Comune di Airolo: 80'000.00 approvato dal Consiglio comunale il 19.12.2022
- CAS Bellinzona e Valli: 80'000.00 approvato dall'Assemblea il 27.02.2023

In considerazione del ritardo nell'avanzamento del progetto rispetto a quanto ipotizzato dal cronoprogramma del 23.08.2022, l'importo a carico di ogni entità potrà essere ripartito sui tre anni, con versamenti per il Comune di Quinto di CHF 20'000 cadauno – valuta 30.06.2023, 31.01.2024 e 31.01.2025.

Stato del progetto

Negli altri Cantoni le tratte del percorso sono già state in buona parte realizzate ed entro fine 2023 si conta di apporre la relativa segnaletica. Fintanto che la parte ticinese non sarà terminata, il percorso potrà comunque essere promosso a partire dal 2024 ma solo parzialmente e senza la completazione dell'anello circolare completo. Se anche la parte ticinese sarà avviata nei prossimi mesi e saranno ottenute le relative conferme di finanziamento per procedere alla realizzazione, sarà possibile proporre ed offrire il prodotto completo a partire dal 2025.

Approfondimenti degli aspetti critici emersi

Coinvolgimento Funicolare Ritom SA

ERS-BV assieme al progettista si è incontrato con i vertici della Funicolare ed è stato chiarito che la salita da Quinto alla zona del Ritom non è un vincolo da rispettare in ogni momento del percorso MTB Gotthard. Il percorso lungo il fondovalle e con salita tramite il mezzo di trasporto pubblico è considerato un elemento molto attrattivo della

proposta, ma non deve essere l'unica possibilità esistente per effettuare il percorso. Funicolare Ritom SA ha comunque inserito la **possibilità** di caricare 4-5 biciclette nel vano interno delle nuove carrozze. In caso di presenza di gruppi numerosi sarà attuato un sistema di prenotazione oppure una modalità di trasporto tramite "shuttle-bus" con ditte locali che potranno offrire la loro prestazione. Inoltre, considerando la sicura presenza di utenti con bicicletta assistita, la salita sarà percorsa volontariamente anche in bicicletta. Tutti questi aspetti saranno comunque definiti nell'ambito del progetto definitivo che potrà essere sviluppato dopo l'avvenuta conferma dei finanziamenti. Eventuali percorsi alternativi emersi nel rapporto della commissione gestione (via Brugnasco o Altanca) non sono stati presi in considerazione perché meno attrattivi e meno interessanti per l'economia locale della regione; da considerare che per la tratta specifica il passaggio da Quinto lungo la sua piana e la presenza di alcuni interessanti attrattori ed offerte (es. Gottardo Arena, Centrale Ritom, ecc.) non sono da sottovalutare.

Coinvolgimento proprietari e gestori (Boggesi dell'Alpe di Piora)

Un ulteriore elemento emerso è il mancato coinvolgimento dei proprietari dei fondi e dei boggesi. Questo aspetto non è stato tralasciato volutamente o dimenticato dai promotori del progetto, ma è un aspetto da attuare quando sarà completato il piano di finanziamento ed il progetto potrà essere realizzato.

Da notare comunque che lungo la tratta che concerne il Comune di Quinto, non ci saranno interventi particolari sul territorio tramite la realizzazione di nuovi sentieri o strade. Il tracciato segue la strada asfaltata sul fondovalle e quella sterrata ed i sentieri esistenti lungo la parte superiore, con degli interventi puntuali di sistemazione e migliorie di alcune tratte esistenti, a vantaggi delle attività alpestri ed escursionistiche. Da precisare che il tracciato è già percorso attualmente dalle biciclette e la zona di Cadagno e del Ritom è molto apprezzata e frequentata, senza arrecare particolari disagi o problematiche a piena soddisfazione anche delle offerte ricettive ed attrazioni presenti sul territorio.

ERS-BV ha comunque contattato verbalmente la Corporazione Boggesi di Piora tramite il suo Presidente, informandolo del progetto e della procedura in corso. Lo stesso si è dimostrato disponibile ad essere coinvolto solo al momento dell'avvio del progetto appena terminata la fase di consolidamento del finanziamento ed ha comunque dimostrato disponibilità a collaborare attivamente. Una comunicazione di posta elettronica è stata pure inviata alla Corporazione Boggesi Alpe Piora.

Posizione del Comune di Bedretto

Come già anticipato tramite lettera del 23 novembre 2022, è doveroso precisare che il Municipio di Bedretto, malgrado non abbia purtroppo aderito a sostenere finanziariamente il progetto – anche dopo le molteplici discussioni intavolate da ERS-BV e OTR-BAT – ha comunque garantito un'attiva collaborazione a supporto dello stesso, compresa la disponibilità a fungere da committente per i lavori sul proprio territorio.

Nella gestione del progetto saranno messe in campo tutte le misure possibili per completare il necessario finanziamento ed evitare un superamento del preventivo. In tal senso i Comuni e Partner che sostengono l'iniziativa non saranno in ogni modo chiamati a contribuire finanziariamente in misura maggiore a quanto finora proposto, come peraltro fissato nelle convenzioni.

A garanzia di ciò la convenzione può essere adattata in due punti, in particolare:

f) la realizzazione del progetto è condizionata alla completazione del piano di finanziamento che determina anche l'apporto di capitale da parte degli enti coinvolti.

4. Il Comune di Quinto garantisce lo stanziamento di un importo massimo di fr. 60'000.— a favore della realizzazione del progetto, comprensivo di costi di progettazione, pianificazione e realizzazione, sulla base del preventivo e ripartizione dei costi elaborato da PSG. In caso di superamento della spesa preventivata, il Comune di Quinto non sarà chiamato a partecipare con ulteriori finanziamenti ed il tracciato verrà comunque interamente realizzato come da progetto.

Su questa posizione dell'ERS-BV, il Municipio crede che sarebbe stato più corretto scrivere “.. il Municipio di Bedretto, malgrado non abbia **voluto** sostenere ...” piuttosto che “il Municipio di Bedretto, malgrado non abbia purtroppo aderito a sostenere...”.

Il Municipio deplora fermamente l'atteggiamento del Comune di Bedretto.

In considerazione del fatto che il progetto è formalmente avviato negli altri Cantoni, nell'ottica di iniziare i lavori anche sul territorio ticinese, l'ERS-BV nella sua funzione di coordinatore del progetto su suolo ticinese auspica quindi l'adesione anche del nostro Comune.

Rispetto alla Convenzione presentata in prima istanza, l'ERS-BV propone quindi la modifica della lettera f) della “Premessa” e l'aggiunta al punto 4, come indicato sopra, proposte che trovano il Municipio concorde.

Il Municipio ritiene interessante far parte di questo progetto di percorso intercantonale di Mountain Bike, denominato “Bile / St. Gotthard”, in quanto porta certamente ad una buona visibilità e a un numero crescente di passanti, potenziali clienti di commerci, ristoranti e alloggi della nostra regione. Inoltre la migliorata del percorso (che come abbiamo letto dalle precisazioni dell'ERS-BV è perlopiù già esistente sul nostro territorio) e della segnaletica, è finanziata in buona parte da altri contributi dei vari enti e, per quanto ci concerne, non comporta un grosso investimento. Lo stesso ammonta ad un massimo complessivo, da versare in tre anni, di CHF 60'000.- e per queste ragioni è da ritenere sostenibile finanziariamente.

Si rimanda al MM 1162, già in vostro possesso, ritirato lo scorso 5 dicembre 2022, per permettere gli approfondimenti del caso.

Ritenuto quanto precede il Municipio invita il Consiglio comunale a voler approvare il presente messaggio ed a voler risolvere:

1. È riconosciuta la validità in ottica di economia turistica del progetto Bike /St. Gotthard che coinvolge anche la giurisdizione del Comune di Quinto.
2. È approvato il progetto ed il tracciato definito nella giurisdizione del Comune di Quinto stabilito sotto l'egida di Programma San Gottardo tramite lo studio di progettazione specialistico BikePlan.
3. Il Comune di Quinto garantisce lo stanziamento di un importo massimo di CHF 60'000.- a favore della realizzazione del progetto, comprensivo di costi di progettazione, pianificazione e realizzazione, sulla base del preventivo e ripartizione dei costi elaborato da Bike Plan.
4. Il credito sarà suddiviso sugli anni 2023, 2024 e 2025 e sarà contabilizzato alla voce 662.3141.005.

5. Il credito decadrà se non verrà utilizzato entro 5 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.
6. È approvata la convenzione tra Comune di Quinto e ERS-BV che definisce i compiti e rapporti reciproci nell'interesse della realizzazione del progetto.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio:

Il Sindaco:
A. Tenconi



Il Segretario:
N. Petrini



Allegati

- Convenzione modificata

CONVENZIONE

stipulata fra

Comune di Quinto

rappresentato dal proprio

Municipio e

Ente regionale per lo sviluppo Bellinzonese e Valli (ERS-BV)

rappresentato dal Consiglio direttivo

Premesso che:

- a) I quattro Cantoni della regione del San Gottardo – Grigioni, Ticino, Uri e Valles– hanno lanciato attraverso il programma San Gottardo 2020 (PSG) il progetto Bike /St. Gotthard, iniziativa atta a rafforzare il turismo della mountain bike (MTB), che sta conoscendo un'interessante espansione a livello planetario, proprio attorno al massiccio del San Gottardo tramite un percorso circolare.
- b) Il percorso intercantonale di MTB è pianificato e progettato da PSG in collaborazione con diverse aziende private. Si tratta di un percorso circolare molto interessante e variegato, sia dal punto di vista paesaggistico che in termini di ciclabilità, con una lunghezza di 181 km, comprensivo di discese dai passi del Furka, Novena, del Sole, Lucomagno e Oberalp, attraversa 4 cantoni, 11 comuni e coinvolgendo 4 organizzazioni turistiche. Sul versante ticinese sono toccati i Comuni di Airolo, Bedretto, Quinto e Blenio. Il percorso è raggiungibile ed è accompagnato dal trasporto pubblico.
- c) La realizzazione dei sentieri è soggetta a determinati criteri di qualità, è stato infatti stabilito che l'intero percorso deve essere di "media difficoltà", in conformità con gli standard di qualità di Svizzera Mobile (SM). Per raggiungere tale standard le misure di costruzione devono essere realizzate con la supervisione qualificata e la manutenzione futura deve essere garantita in uguale misura.
- d) I tracciati sono già stati definiti e condivisi; la presente convenzione ha lo scopo di stabilire e confermare il piano di finanziamento. Per la parte ticinese sono coinvolti nel finanziamento i Comuni di Airolo, Bedretto, Blenio e Quinto, nonché il CAS Bellinzona e Valli e OTR-BAT.
- e) I costi complessivi del progetto per la parte ticinese sono stati preventivati a circa CHF 840'000.- e nell'ambito di una valutazione preliminare e relative dichiarazioni d'adesione preliminari sottoscritte nel corso del mese di maggio/giugno 2021, gli enti coinvolti sono disposti a finanziare il progetto, apportando allo stesso un capitale proprio massimo di CHF 510'000.-.

f) la realizzazione del progetto è condizionata alla completazione del piano di finanziamento che determina anche l'apporto di capitale da parte degli enti coinvolti,

le parti convengono quanto segue:

1. È riconosciuta la validità turistica del progetto Bike /St. Gotthard che coinvolge anche la giurisdizione del Comune di Quinto.
2. È approvato il progetto ed il tracciato definito nella giurisdizione del Comune di Quinto stabilito sotto l'egida di PSG.
3. È riconosciuta la competenza per la direzione e coordinamento del progetto intercantonale da parte della ditta BikePlan AG, come da decisione del PSG in accordo con i 4 Cantoni coinvolti.
4. Il Comune di Quinto garantisce lo stanziamento di un importo massimo di CHF 60'000.— a favore della realizzazione del progetto, comprensivo di costi di progettazione, pianificazione e realizzazione, sulla base del preventivo e ripartizione dei costi elaborato da PSG. In caso di superamento della spesa preventivata, il Comune di Quinto non sarà chiamato a partecipare con ulteriori finanziamenti ed il tracciato verrà comunque interamente realizzato come da progetto.
5. Il versamento dell'importo sarà effettuato a tappe secondo quanto stabilito dal cronoprogramma del progetto e come concordato con le istanze sussidianti, a carico degli anni 2023 e 2024. Gli acconti saranno versati indipendentemente dallo stato specifico di avanzamento del progetto sul proprio territorio e saranno preavvisati dalla Direzione di progetto.
6. Il Comune di Blenio si assume il ruolo di capofila per i quattro comuni coinvolti per occuparsi delle relative formalità nell'ambito delle procedure relative alla pianificazione del territorio e del rilascio delle autorizzazioni edilizie, necessarie per la realizzazione del progetto.
7. L'Agenzia di ERS-BV assume il ruolo di coordinatore del progetto, inteso quale supporto amministrativo-gestionale dello stesso, in collaborazione con OTR-BAT. L'Agenzia si occupa anche del preavviso di pagamento delle fatture e dell'incasso dei relativi sussidi e contributi previsti a favore del progetto.
8. La committenza e la responsabilità dei lavori sulla propria giurisdizione, compreso il rispetto della Legge sulle commesse pubbliche (LCPubb), sono di competenza del Comune di Quinto tramite il proprio Municipio, il quale farà capo al supporto della direzione e accompagnamento di progetto tramite la ditta BikePlan.
9. L'Agenzia di ERS-BV non si assume altre responsabilità che esulano dal compito come al pto 7, in particolar modo non risponde per gli aspetti pianificatori, giuridici e finanziari che cadono direttamente sotto la committenza e/o la Direzione di progetto (cfr. pto 8).

10. Il finanziamento delle opere e la manutenzione delle stesse sono regolate dalle disposizioni della Legge cantonale sui percorsi pedonali e i percorsi per mountain bike (LCPSM). Sulla base delle disposizioni attuali della LCPSM, essendo il percorso del presente progetto definito di carattere cantonale, gli oneri futuri di manutenzione e di segnaletica saranno a carico di OTR-BAT.
11. La presente convenzione è stata approvata dal Consiglio comunale di Quinto durante la seduta del 5 dicembre 2022.

Quinto, xx maggio 2023

Per il Municipio di Quinto

Il sindaco
Aris Tenconi

Il segretario
Nicola Petrini

Per ERS-BV

Il presidente
avv. F. Gianoni

Il direttore
M. Cereda