



Interpellanza Alberio Pini:

“Maggiori informazioni e presa di posizione sui posteggi ed i concetti di sicurezza della nuova Valascia”

Risposta del Municipio

Egregio signor Presidente,
Gentili signore ed egregi signori Consiglieri,

il Consigliere comunale Alberio Pini, nella seduta del 15 luglio, ha presentato un'interpellanza scritta dove pone alcuni quesiti sulla questione relativa al coinvolgimento dei militi del Corpo Pompieri Alta Leventina (poi solo CPAL) nella gestione del servizio d'ordine per i posteggi e nella gestione degli interventi all'interno dello stadio in caso di incendio.

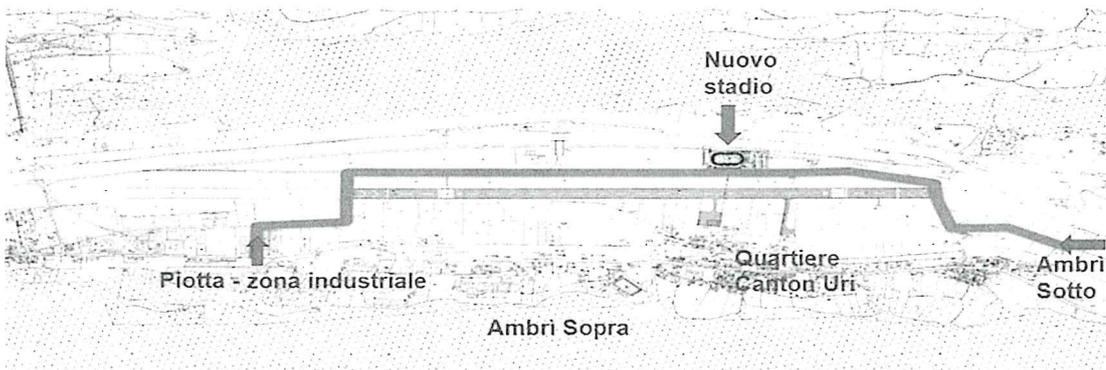
Nel frattempo la stagione hockeistica ha avuto inizio nel nuovo stadio e parecchie delle questioni sollevate dall'interpellante trovano una loro risposta nell'esperienza pratica di questi mesi.

Va detto che sia sulla viabilità che sui concetti di sicurezza all'interno dello stadio sono stati continuamente posti dei correttivi. La situazione rispetto alle passate stagioni è di fatto molto diversa sia per quanto concerne la viabilità che per lo stadio.

La gestione del traffico in occasione delle partite HCAP e di altri eventi all'interno dello stadio

Il concetto relativo alla gestione del traffico in occasione delle partite HCAP o altri eventi all'interno dello stadio, è stato discusso e definito con tutti i portatori di interesse, tra cui appunto il comando del Corpo pompieri Alta- Leventina (poi solo CPAL), che si coglie l'occasione di ringraziare per la disponibilità e l'ottima collaborazione.

Bisogna innanzitutto notare come il flusso degli spettatori da e per il nuovo stadio avviene ora dai due accessi dalla strada cantonale, che sono quelli indicati nel piano sottostante.





L'accesso dal quartiere Canton Uri è invece limitato ai soli aventi diritto (residenti nella frazione di Ambri-Sopra e Ambri-Sotto, agricoltori, mezzi di servizio pubblico). Per le partite della prima squadra il quartiere è bloccato e accessibile unicamente con un lasciapassare.

Come per le scorse stagioni, i posteggi sul campo d'aviazione, sono presidiati e gestiti dai militi del CPAL, i quali entrano in servizio alle ore 18.15. Prima delle 18.15 i posteggi sono controllati e gestiti dal personale della Securitas SA. Due agenti della Securitas SA hanno inoltre il compito di deviare le auto sul posteggio del campo d'aviazione.

L'onere per il personale della squadra esterna resterà invariato rispetto alle passate stagioni sia in termini di tempo che di costi. L'onere per i militi del CPAL e il costo delle prestazioni dell'agenzia di sicurezza sarà probabilmente superiore alle passate stagioni, anche se la differenza non dovrebbe essere rilevante; l'aumento non è dovuto tanto all'orario d'impiego, pressoché invariato, quanto al numero di persone occupate. La nuova situazione logistica porta infatti molte più auto in aeroporto, e con maggior anticipo rispetto al passato, ciò che rende necessaria un'organizzazione con più addetti che iniziano la loro attività prima rispetto alle passate stagioni.

Un aumento dei costi è atteso anche per il servizio di calla neve (lotto appaltato a terzi), in quanto la superficie da sgomberare è superiore rispetto al passato.

Concetto di sicurezza all'interno dello stadio

Dai noi interpellati, gli esperti in materia antiincendio ci confermano che il nuovo stadio è stato progettato e costruito nel rispetto delle normative vigenti e dei condizionamenti posti dagli uffici competenti. La struttura rispetta quindi il concetto antincendio implementato che tiene anche conto delle necessità di intervento da parte dei pompieri.

Durante le prime partite di campionato (fino alla fine del mese di novembre), vi erano alcuni interventi alle parti edili e di impiantistica da ultimare. Per questa ragione sono state intraprese delle misure compensative provvisorie. In particolare è stato messo in atto un picchetto del CPAL unitamente ad altre misure come i controlli puntuali prepartita a cura dei tecnici abilitati con il supporto dei tecnici delle ditte che hanno installato gli impianti. Con il completamento delle ultime opere dall'inizio di dicembre queste misure compensatorie provvisorie sono state ridotte.

Il comando del CPAL ed il Municipio sono pertanto stati informati che i tecnici antiincendio incaricati da Valascia Immobiliare SA, unitamente ai tecnici delle ditte installatrici, hanno effettuato l'istruzione al personale di Securitas SA (responsabile per Valascia Immobiliare SA della sicurezza all'interno e all'esterno dello stadio) e ai responsabili della società del concetto degli asservimenti degli impianti di sicurezza all'impianto di rivelazione incendi, in particolare per il caso di grande evento (partita 1a squadra).

Il dispositivo provvisorio di allarme NH3 (con invio di messaggi d'allarme all'addetto alla pista e al CPAL) è stato messo fuori servizio, e quindi dall'inizio del mese di dicembre l'allarme NH3 per una "Soglia di pericolo 2" viene inviato alla CECAL come da procedura pianificata.

Da questo momento è Securitas SA che gestisce su mandato di Valascia Immobiliare SA la sicurezza dello stadio, sia per tutto quello che riguarda eventuali principi d'incendio, accessi pubblico, tafferugli, allarmi bomba, sorveglianza agibilità uscite di sicurezza, controllo concentrazione di persone in determinati settori, sorveglianza sul divieto di accedere alla pista con oggetti o dispositivi pericolosi, controllo del rispetto del divieto di fumare, ecc.. Fino a fine febbraio 2022 saranno ancora disponibili dei tecnici di picchetto e i tecnici antincendio durante i grandi eventi (3 partite 1a squadra) per eventuali regolazioni, affinamenti e collaudi definitivi dell'impiantistica di sicurezza e non solo.



In altre parole, in caso di malaugurato evento durante una partita della prima squadra, interverrà il dispositivo di sicurezza della Securitas SA; nel caso di un principio di incendio, ad esempio, Securitas avrà la possibilità di intervenire con mezzi di spegnimento in dotazione, attivare l'allarme diretto ai pompieri, decidere se evacuare lo stadio (con o senza attivazione automatica degli evacuatori fumi), ecc.. Anche in caso di accensione di fumogeni, Securitas SA avrà la possibilità di gestire i singoli evacuatori di fumo.

Durante i "piccoli eventi", come il pattinaggio pubblico, le partite di squadre giovanili, la semplice occupazione giornaliera degli uffici, dell'osteria, ecc.) l'attivazione degli allarmi è in automatico con possibilità per il personale di manutenzione dello stadio di tacitare, verificare, intervenire senza mettersi in pericolo o inviare immediatamente l'allarme alla CECAL (tasti rossi). In questo caso si avvia anche la procedura di evacuazione dello stadio.

In caso di allarme con "pista chiusa" (ad esempio durante la notte) vi sarà l'invio diretto dell'allarme alla CECAL. Se si attivano i rivelatori di fumo lineari sotto la copertura e delle balconate si attiveranno anche gli evacuatori fumi.

Gli esperti antincendio hanno inoltre verificato le vie di fuga fino alla zona sicura, ovvero l'aeroporto, compreso le scale, i percorsi perimetrali e le rampe esterne. Il proprietario dello stabile è responsabile di mantenere agibili in ogni momento queste vie di fuga (dispositivi di sblocco sempre funzionanti, nessun ostacolo, sgombero neve delle ampie superfici di circolazione e di raduno esterne, sblocco dei cancelli esterni, ecc..).

Per la parte tecnica aggiungiamo inoltre che la dotazione di idranti esterni è stata verificata con il CPAL e sono stati posati tre nuovi idranti comunali per rispondere alle esigenze di approvvigionamento idrico in caso di intervento. Il dimensionamento degli idranti è stato eseguito con i nostri servizi. Si precisa che all'interno della struttura sono installati 20 posti fissi di spegnimento interni richiesti dalle vigenti prescrizioni antiincendio per edifici con grande concentrazione di persone. Inoltre, quale ulteriore misura di supporto per i pompieri, è stata installata una condotta a secco con attacco "Storz 75" nei pressi dell'accesso pompieri al piano interrato (nel locale dove è stazionata la macchina per la pulizia del ghiaccio). In questo modo viene facilitato l'intervento al livello della pista, ritenuto quello con maggiori pericoli.

La struttura rispetta quindi tutte le prescrizioni antincendio che hanno per scopo in primo luogo quello di garantire lo sfollamento in caso di pericolo. L'intervento dei pompieri è agevolato dalla presenza di molteplici accessi su più fronti.

Supporto al CPAL

Ribadiamo l'ottima collaborazione con il comando e i militi del CPAL, in particolare con il suo comandante Moreno Caverzasio, sia per quanto attiene alle questioni relative al nuovo stadio che per tutte le altre.

Per quanto attiene alla domanda circa il supporto del Municipio al CPAL per garantire gli effettivi necessari, si conferma che sarà premura della scrivente autorità quella di tenerne in considerazione per qualsiasi nuova assunzione.

Con ossequio:

il Sindaco:
Aris Tenconi



il Segretario:
Nicola Petrini

20 dicembre 2021